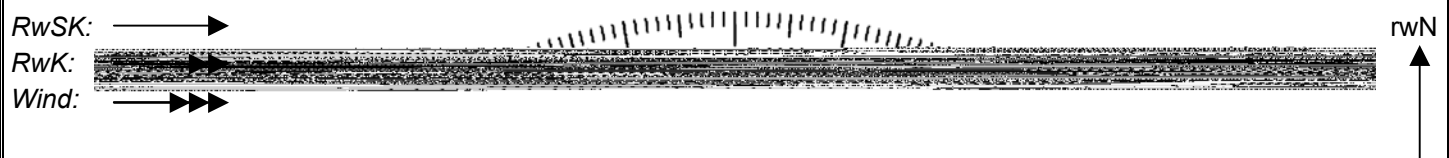


Formblatt			Kursberechnung					
Strecke	von:	nach:	Bemerkung	Strecke	1	2	3	4
1			Flughöhe	Fl.höhe [m] (Alt)				
2			(rechtweisend)	Wind [°/ kt] (W/V)				
3			rw Kartenkurs	<b>RwK (TT)</b>				
4			Luvwinkel ( Wind von rechts + , Wind von links - )	+ L (WcA)				
<b>Bemerkungen:</b> Datum: _____ Flugzeug: _____ Kennzeichen: _____ Bestes Gleiten: _____ bei km/h: _____ geringstes Sinken: _____ bei km/h: _____ Wetterlage: _____ Thermik/ Basishöhe: _____ mittleres Steigen: _____ sonstiges: _____			rw Steuerkurs	= <b>RwSK (TH)</b>				
			Ortsmifsweisung ( Ost + , West - )	- OM (Var)				
			mw Steuerkurs	= <b>MwSK (MH)</b>				
			Deviation (+/-)	- $\delta$ (Dev)				
			Kompaßsteuerkurs	= <b>KSK (CH)</b>				
			Entfernung laut Karte	Distanz [km]				
			mittleres Steigen	$V_{st}$ [m/s]				
			Eigengeschw.	$V_e$ [km/h] (TAS)				
			Grundgeschw.	$V_g$ [km/h] (GS)				
			ergibt sich aus $V_g$ und Distanz	<b>Flugdauer (ETE)</b>				



Bemerkung: Sinnvoller Maßstab: 1 cm entspricht 10 km/h

