



Biografie eines Segelfliegers mit 315 Abbildungen

Copyright by: Karl-Ewald Bruns
Zehntbreite 12
37133 Friedland-Gr.Schneen

ISBN 978-3-88452-259-0

Zu beziehen bei:

Fraatz + Partner GmbH
Tel.: 0551 – 600758
Fax: 0551 – 600822
E-Mail: fraatz.gmbh @ t-online.de
Im Alten Dorfe 32
37079 Göttingen-Holtensen

Übersicht

60 Jahre vom ersten Schulgleiterstart bis zum letzten Flug mit einem Scheibe – Falken sind eine lange Zeit. Doch sind mir viele Eindrücke und Erlebnisse noch so gegenwärtig, dass ich sie aufgeschrieben habe. Aus guten und schlechten Erfahrungen können die Nachfolgenden lernen. Vieles ist als Zeitdokument interessant für geschichtsbewusste Leser. Der Anfang zu NSFK-Zeiten betraf für jeden neben dem Fliegen auch handwerkliche Ausbildung. So konnten wir nach dem Krieg, als der Segelflug wieder erlaubt war, Schulgleiter, Baby, Weihe und Winde selber bauen. Das Erleben meiner Fliegerei ist vom Fliegenlernen mit dem Schulgleiter über die Übungszeiten mit dem Baby und den ersten Leistungsflügen mit der Ka 6 beschrieben. Aus diesen Erfahrungen entwarf und baute ich die „Biene“ als Nachfolgerin des Baby. Aber ich allein brauchte 10 Jahre für den Bau. Inzwischen war das Kunststoffzeitalter für die Segelflugzeuge angebrochen, und keiner baute mehr selber Flugzeuge. Auch meine Fliegerei ging mit GFK-Flugzeugen zu größeren Leistungen. Die Motorsegler kamen dann dazu. Über dies Alles ist ausführlich in dem Buch berichtet. Da auch die Fotografie mein Hobby ist, konnte ich das Buch reichlich bebildern. Später wurde die Malerei, zunächst als Hobby für die Zeit wenn ich nicht mehr fliegen konnte gedacht, zu einer ersten Kunst. Die abgebildeten Gemälde sind jetzt im Deutschen Museum für Segelflug und Modellflug auf der Wasserkuppe zu sehen.

Karl-Ewald Bruns
Groß-Schneen im Dezember 2007

Bestellung

Hiermit bestelle ich Exemplare des Buches von
Karl-Ewald Bruns
Der Traum ist wahr geworden, ein Adler zu sein.

Zum Preis von 36 • zuzüglich Porto und Verpackung

Adresse :

Datum

Unterschrift